

宁波—中东欧经贸合作月报

（2020 年 9 月）

2020 年 1-9 月宁波与中东欧国家贸易情况分析

2020 年 1-9 月，宁波与中东欧国家进出口总额 215.2 亿元人民币（下同），同比减少 0.2%，其中，出口 191.0 亿元，同比增长 0.9%，进口 24.2 亿元，同比减少 8.0%；宁波舟山港与中东欧五港的集装箱运输量为 44.3 万标箱，同比减少 11.8%。

（一）受汽车进口带动，9 月进口同比增长一倍。9 月当月，宁波与中东欧国家进出口额为 28.6 亿元，同比增长 20.7%；出口 23.2 亿元，同比增长 10.3%，进口 5.4 亿元，同比增长 99.9%，其中，从斯洛伐克进口汽车 2.5 亿元，同比增长 24 倍。

（二）维谢格拉德四国出口增幅和进口降幅均大于其他国家。1-9 月，维谢格拉德四国进出口总额 127.0 亿元，同比增长 1.1%，占比 59.0%，巴尔干地区国家进出口总额 68.8 亿元，同比增长 0.5%，占比 32.0%，波海三国进出口总额 19.4 亿元，同比减少 10.1%，占比 9.0%；其中，出口方面，维谢格拉德四国同比增长 2.5%，好于巴尔干地区国家（0.8%）和波海三国（-10.1%）；进口方面，巴尔干地区国家同比减少 1.7%，好于波海三国（-10.2%）和维谢格拉德四国（-11.0%）。

（三）出口方面，受纺织制品带动，劳密型产品出口表现好于机电、高新技术产品。1-9 月，纺织制品、服装、灯具、家具、玩具、箱包、鞋类等 7 大类劳动密集型产品合计出口 44.8 亿元，同比增长 10.7%，占出口总额的 23.5%，纺织品中口罩出口 6.7 亿元，同比增长

七倍;机电产品出口 124.9 亿元,同比增长 0.6%,占出口总额的 65.4%;高新技术产品出口 18.5 亿元,同比减少 2.0%,占出口总额的 9.7%,其中生命科学技术、计算机与通信技术产品、光电技术分列出口额前三位。

(四) 进口方面,汽车进口表现抢眼。9 月,我市今年以来首次从中东欧国家进口汽车,进口量达 2.5 亿元,当月同比增长 24 倍,累计同比增长 15 倍;1-9 月,前 10 大进口商品中,除废金属、未锻轧铜及铜材,其他商品均实现正增长,其中,玩具、乳品增长超一倍。此外,国家有关部委关于再生金属进口新规将于 11 月 1 日起实施,预计今年最后两月进口增速有望转负为正。

(五) 跨境电商零售进口货值增长超五成。1-9 月,从中东欧国家跨境电商零售进口验放单量 99.8 万单,实现交易额 2.2 亿元,同比增长 53.9%,主要进口商品为玩具、乳制品、美容化妆护肤品等。

(六) 重点企业进出口表现好于全市平均。1-9 月,出口前 30 位企业合计出口额 38.9 亿元,同比增长 6.4%,占全市出口总额的 20.4%,出口排名前三位的企业分别为宁波美诺华药业股份有限公司、宁波奥克斯进出口有限公司和宁波舜宇车载光学技术有限公司;进口前 30 位企业合计进口额 16.4 亿元,同比增长 11.7%,占全市进口总额的 67.7%,进口排名前三位的企业分别为宁波金田铜业(集团)股份有限公司、捷豹路虎(宁波)贸易有限公司和宁波均胜汽车安全系统有限公司。

(七) 超半数区县(市)出口实现正增长,进口表现差距较大。1-9 月,鄞州、慈溪、余姚分列进出口规模前三位,进出口额分别为 43.4 亿元、28.8 亿元和 25.2 亿元;出口方面,10 个区县市实现正

增长，象山、杭州湾实现两位数增长；进口方面，梅山增长超四倍，杭州湾、象山增长超一倍，奉化、鄞州、镇海降幅较大。

中国—中东欧地方合作热点

中国—中东欧经贸云洽谈会在成都举办

中国—中东欧经贸云洽谈会暨成都专场云洽谈会 10 月 28 日召开。本次洽谈会由中国贸促会和成都市人民政府主办，中国贸促会培训中心和成都市贸促会承办，旨在进一步拓展中国，尤其是成都与中东欧经贸合作新渠道，助力成都抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，实现成都对欧贸易和投资促进工作再上新台阶。2020 中欧国际贸易数字展览会也于当天拉开帷幕，中方 1200 家企业和欧方 12000 个专业观众在线参加本次展会。

深圳首开直达匈牙利布达佩斯中欧班列

10 月 16 日下午，随着汽笛长鸣，满载着 41 个集装箱的 X8428 次列车从深圳平湖南站缓缓驶出，将于 16 天后一站直达匈牙利布达佩斯。这是深圳开往匈牙利的首趟“湾区号”中欧班列，也是粤港澳大湾区中欧班列开通的第 13 条线路。据广铁集团广州货运中心介绍，该班列全程 13500 公里，由阿拉山口站出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、乌克兰，一站直达匈牙利布达佩斯，较海运能压缩一半的运输时间，较空运能节省十分之一的运输成本。据了解，“湾区号”中欧班列由深圳市国有控股企业与招商局旗下中国外运所属企业共同投资成立的中外运深圳国际物流有限公司主导运营。该班列自 2020 年 8 月 18 日首趟发车以来，市场需求十分旺盛，从最开始的每周开行 1

列迅速增长至每周 2 列。

中国—中东欧经贸合作热点

华为在匈牙利累计投资达十五亿美元

日前，中国华为公司在布达佩斯与匈牙利各界共同举办华为匈牙利子公司运营 15 周年和华为欧洲运营 20 周年庆典。华为重申了“在匈牙利，为匈牙利；在欧洲，为欧洲”的战略，并表示将继续致力于本地创新，成为最具创新能力的本地高科技公司、负责任的企业公民，助力匈牙利经济实现数字化转型。华为匈牙利子公司首席执行官蔡凌宇在仪式上说，过去 15 年，华为在匈牙利共投资了 15 亿美元，直接或间接创造了约 2400 个工作岗位。过去 5 年，华为在当地的采购达到 2.46 亿美元，对当地的税收贡献达 2.77 亿美元。华为如今为匈牙利 80% 以上人口的日常通信提供解决方案和支撑。

联想公司将在匈牙利建立第一家欧洲工厂

匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多·彼得(Szijjártó Péter)近期表示，中国计算机制造商联想集团将在匈牙利建立其第一家欧洲工厂。这家总投资额达 82 亿福林（合 2280 万欧元）的工厂将建在匈牙利首都郊区的乌洛（Üllő），其中，匈牙利政府将资助 20 亿福林。新工厂将为匈牙利创造 1,000 个工作岗位，并引入先进的技术解决方案。新工厂很可能于 2021 年初正式投产。

中东欧国家政治、经济热点

2020年中东欧主要经济体GDP增速下滑幅度或低于欧元区国家2个百分点

国际金融协会（IIF）的一份报告显示：“近年来，捷克、匈牙利、波兰和罗马尼亚等中东欧四国的经济表现明显优于欧元区。2017-2019年，四国经济增速高于欧元区2.5-3.0个百分点。预计2020年四国经济将收缩5.5%以上，而欧元区的实际GDP增长率可能会下降7.5%”。国际金融协会表示：“中东欧四国已经越来越脱钩于欧元区。由于劳动力缺乏，四国的实际工资呈现高速增长趋势，从而促进了强劲的私人消费，并进一步推动四国经济稳步增长。与此同时，大量从欧盟结构基金获得的资金援助也提高了四国的资本支出。”